

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

1. Наименование инвестиционного проекта
- Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра".
2. Цель инвестиционного проекта
- Устранение сетевых ограничений и обеспечение надёжного и бесперебойного электроснабжения потребителей Крымского полуострова.
3. Срок реализации инвестиционного проекта
- 2020-2025 гг.
4. Форма реализации инвестиционного проекта (строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение объекта капитального строительства, приобретение объекта недвижимого имущества и (или) иные инвестиции в основной капитал)
- Строительство
5. Предполагаемый главный распорядитель средств федерального бюджета и государственный заказчик (в случае заключения государственного контракта)
- Министерство энергетики Российской Федерации
- 5.1 Наименование государственной корпорации (компании), публично-правовой компании и (или) юридического лица и (или) дочернего общества, которому предоставляются бюджетные ассигнования или в уставные капиталы которого предусматривается предоставление взноса
- Акционерное общество "Крымэнерго"
АО "Крымэнерго"
6. Сведения о предполагаемом застройщике или заказчике (нужное подчеркнуть):
полное и сокращенное наименование юридического лица
- Акционерное общество "Крымэнерго"
АО "Крымэнерго"
- организационно-правовая форма юридического лица
- Акционерное общество
- юридический адрес
- Республика Крым, 295034, г. Симферополь,
ул. Киевская, 74/6
- должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица
- Генеральный директор АО "Крымэнерго" А.В. Кузнецов
7. Наличие проектной документации по инвестиционному проекту
- Проектная документация будет разработана в 2021 году.
- Наличие отчета об оценке объекта (при приобретении объекта недвижимого имущества)
- Не требуется
8. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
- Государственная экспертиза будет произведена после разработки ПСД.
9. Сметная стоимость объекта капитального строительства по заключению государственной экспертизы в ценах года, указанного в заключении, либо предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства (стоимость приобретения объекта недвижимого имущества) в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта (далее-стоимость инвестиционного проекта) (нужное подчеркнуть), с указанием года ее определения - ____ г.) ____ в млн рублей: (включая НДС / без НДС - нужное подчеркнуть) / а также рассчитанная в ценах соответствующих лет ____ в том числе затраты на подготовку проектной документации, указываются в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта, а также рассчитанные в ценах соответствующих лет ____ млн рублей, расходы на проведение технологического и ценового аудита, аудита проектной документации (указываются в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта, а также рассчитанные в ценах соответствующих лет) ____ млн рублей.<*>
- Сметная стоимость объекта капитального строительства по заключению государственной экспертизы в ценах года, указанного в заключении, либо предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства (стоимость приобретения объекта недвижимого имущества) в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта (далее-стоимость инвестиционного проекта) (нужное подчеркнуть), с указанием года ее определения - 2020 г.) 593,046 в млн рублей: (включая НДС / без НДС - нужное подчеркнуть) / а также рассчитанная в ценах соответствующих лет 593,046 млн рублей, в том числе затраты на подготовку проектной документации, указываются в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта 35,583 млн рублей, а также рассчитанные в ценах соответствующих лет 35,583 млн рублей, расходы на проведение технологического и ценового аудита, аудита проектной документации, указываются в ценах года представления паспорта инвестиционного проекта 0,00 млн рублей, а также рассчитанные в ценах соответствующих лет 0,00 млн рублей.<*>

10. Технологическая структура капитальных вложений:

Стоимость, включая НДС, в текущих ценах <*> / в ценах соответствующих лет (млн рублей)	
Стоимость инвестиционного проекта<*>	593,046 / 593,046
в том числе:	
строительно-монтажные работы	474,437 / 474,437
из них дорогостоящие материалы, художественные изделия для отделки интерьеров и фасада	
приобретение машин и оборудования	0,000 / 0,000
из них дорогостоящие и (или) импортные машины и оборудование	
приобретение объекта недвижимого имущества	
прочие затраты	118,609 / 118,609

11. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта, млн рублей:

Годы реализации инвестиционного проекта	Стоимость инвестиционного проекта (в текущих ценах <*> / в ценах соответствующих лет)	Источники финансирования инвестиционного проекта			
		средства федерального бюджета (в текущих ценах <*> / в ценах соответствующих лет)	средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов (в текущих ценах <*> / в ценах соответствующих лет)	собственные средства предполагаемого застройщика или заказчика (заказчика-застройщика) (в текущих ценах <*> / в ценах соответствующих лет)	другие внебюджетные источники финансирования (в текущих ценах <*> / в ценах соответствующих лет)
Инвестиционный проект – всего (в текущих ценах <*>)	593,046 / 593,046	593,046 / 593,046	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000
2020 год	35,583 / 35,583	35,583 / 35,583	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000
2021 год	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000
2022 год	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000
2023 год	126,824 / 126,824	126,824 / 126,824	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000
2024 год	174,622 / 174,622	174,622 / 174,622	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000
2025 год	256,017 / 256,017	256,017 / 256,017	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000	0,000 / 0,000

12. Количественные показатели (показатель) результатов реализации инвестиционного проекта

Длина ЛЭП - 9,37 км.

13. Отношение стоимости инвестиционного проекта, в текущих ценах <*> к количественным показателям (показателю) результатов реализации инвестиционного проекта, млн рублей / на единицу результата

Стоимость 1 км двухцепной ЛЭП: 593,046 / 9,37 = 63,292 млн рублей

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации

" " 2021 г.

Е.П. Грабчак

Генеральный директор АО «Крымэнерго»



А.В. Кузнецов

Handwritten signature in blue ink.

<*> Заполняется по инвестиционным проектам, предусматривающим финансирование подготовки проектной документации за счет средств федерального бюджета.

<*> В ценах года расчета сметной стоимости, указанного в пункте 9 настоящего паспорта инвестиционного проекта (по заключению государственной экспертизы, для предполагаемой (предельной) стоимости строительства - в ценах года представления настоящего паспорта инвестиционного проекта).

<***> Контрактная стоимость

Handwritten signatures and dates in blue ink.

4

Генеральный директор
АО "Крымэнерго"

А.В. Кузнецов

2021г.

М.П.



экономической целесообразности, объема и сроков
осуществления капитальных вложений
инвестиционного проекта

Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра".

Тип инвестиционного проекта: инфраструктурный

Цель:

устранение сетевых ограничений и обеспечение надёжного и бесперебойного электроснабжения потребителей Крымского полуострова.

Задачи:

- обеспечение выдачи и распределения мощности, генерируемой на новой Севастопольской ПГУ–ТЭС;
- оптимизация потокораспределения в сети 110 кВ;
- обеспечение надёжного электроснабжения и гарантированного удовлетворения растущего спроса на электроэнергию потребителей Южного берега Крыма.

3. Краткое описание инвестиционного проекта:

40. 411 24 & 22
M. Pearson 108
24. 08. 2024

Основным социальным эффектом от реализации мероприятия Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра". является повышение надёжности электроснабжения потребителей Южного берега Крыма (ориентировочно 58 населённых пунктов, включая 3 города, с населением более 194 тыс. человек и активно развивающимся Южнобережным рекреационным кластером). Для гарантированного удовлетворения растущего спроса на электроэнергию в интенсивно развивающемся регионе Крымского полуострова необходимо обеспечить увеличение пропускной способности по сетям 110 кВ. Реализация указанного мероприятия позволит выполнить:

- эффективное распределение мощности блоков Севастопольской (Балаклавской) ПГУ-ТЭС по сетям 110 кВ для питания потребителей г. Севастополь и Южного берега Крыма;
- повышение надёжности электроснабжения потребителей южного берега Крыма и энергорайонов г. Ялта и г. Алушта в нормальной схеме сети;
- повышение надёжности электроснабжения потребителей г. Севастополь в послеаварийных схемах в режимах аварийного отключения обоих АТ 330/110 кВ на ПС 330 кВ Севастополь, при обеспечении питания Севастопольского энергоузла по сети 220 кВ и 110 кВ.
- загрузку элементов электрической сети напряжением 110 кВ в допустимых пределах, в том числе и в наиболее тяжелых ремонтно-аварийных схемах в период летнего максимума нагрузок;
- нормативное качество электроэнергии (в том числе, по уровням напряжения), поставляемой потребителям г. Севастополь и Южного берега Крыма;
- возможность присоединения к энергосистеме новых потребителей, в том числе за счет реализации проектов по модернизации инфраструктуры туристической зоны;
- снижение технологического расхода электроэнергии на ее транспорт.

4. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта по годам его реализации:

Годы реализации проекта	Источники финансирования, млн. руб.с НДС	
	Федеральный бюджет	Прочие источники
Всего:	593,046	
2020	35,583	
2021	0,000	
2022	0,000	
2023	126,824	
2024	174,622	
2025	256,017	



5. Срок подготовки и реализации инвестиционного проекта:

2020-2025 гг.

6. Обоснование необходимости привлечения средств федерального бюджета для реализации инвестиционного проекта:

Отсутствие необходимого объема собственных средств Республики Крым и АО "Крымэнерго" для реализации данного проекта.

7. Обоснование спроса (потребности) на услуги (продукцию), создаваемые в результате реализации инвестиционного проекта:

Суммарная нагрузка потребителей Южного берега Крыма (ЮБК), в том числе курортно-оздоровительных комплексов, санаториев, баз отдыха, лечебных учреждений, государственных резиденций, в настоящее время достигает 200 МВт. Причём стабильное увеличение потребления электроэнергии в этом регионе характерно не только в летний период, но и зимой, так как в последние два года интенсивно развивается коммунально-бытовой сектор, туристический бизнес, строятся новые развлекательные комплексы. Электроснабжение ЮБК осуществляется от подстанций 110 кВ по протяженному (более 200 км) транзиту между шинами 110 кВ подстанции Севастополь и шинами 110 кВ подстанции Феодосия. Величина пропускной способности линии электропередачи в значительной степени определяется сечением фазного провода, подвешенного на линии, а также материалом, из которого изготовлен провод. К существенному снижению пропускной способности линий электропередачи 110 кВ, обеспечивающих электроснабжение потребителей ЮБК, приводит эксплуатация воздушных линий с медными проводами и линий, выполненных на сталеалюминевом проводе недостаточного сечения (120 и 150 мм²). В целом линии электропередачи характеризуются недостаточным запасом прочности и пропускной способности. В соответствии с Методическими рекомендациями по проектированию развития энергосистем, утвержденными Минэнерго России приказом от 30.06.2003 № 281, количество присоединяемых промежуточных подстанций к одноцепной линии электропередачи напряжением 110 кВ не должно превышать трех. В рассматриваемом случае это требование не выполняется, так как к одноцепной линии присоединено более четырех подстанций. Для обеспечения выдачи и распределения потребителям ЮБК мощности, генерируемой на новой Севастопольской ПГУ-ТЭС, необходимо выполнить мероприятие Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра". Реализация мероприятия позволит повысить надёжность электроснабжения потребителей Южного берега Крыма. Указанные мероприятия позволят выполнить технологическое присоединение по существующим техническим условиям и удовлетворить растущий спрос на электроэнергию в интенсивно развивающемся регионе Крымского полуострова.

8. Отсутствие в достаточном объеме замещающей продукции (работ и услуг), производимой иными организациями:

Для снятия в энергосистеме Республики Крым инфраструктурных ограничений для социального-экономического развития региона и обеспечения надёжного и бесперебойного электроснабжения потребителей Южного берега Крыма и г. Севастополь, а также приведения в соответствие существующей конфигурации энергосети Крыма с требованиями действующей НТД необходима реализация проекта "Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Алушта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра". Другие возможности не обеспечивают с минимальными затратами в достаточном объёме надёжное удовлетворение спроса потребителей Южного берега Крыма в электроэнергии и мощности.

9. Обоснование планируемого обеспечения создаваемого (реконструируемого) объекта капитального строительства инженерной и транспортной инфраструктурой в объемах, достаточных для реализации инвестиционного проекта:

Объект обеспечен необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой (за исключением временных сооружений и проездов на период строительства).

10. Обоснование использования при реализации инвестиционного проекта дорогостоящих строительных материалов, художественных изделий для отделки интерьеров и фасада и (или) импортных машин и оборудования в случае их использования:

Дорогостоящие строительные материалы и художественные изделия не будут использованы при реализации данного объекта.

11. Предварительные расчеты объемов капитальных вложений, а также обоснование выбора на вариантной основе основных технико-экономических характеристик объекта капитального строительства, определенных с учетом планируемых к применению технологий строительства, производственных технологий и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла:

Стоимость 1 км линии электропередач 110 кВ объекта-аналога "Воздушные линии (110 кВ) от подстанции "Псоу" до подстанции "Адлер", от подстанции "Адлер" до подстанции "Кудепста", от подстанции "Кудепста" до подстанции "Хоста" (проектные и изыскательские работы, реконструкция) (1 этап)". Корректировка" в ценах 2020 года составляет 65,700 млн рублей.

Общая длина сооружаемой линии электропередач 110 кВ по инвестиционному проекту Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра". составляет 9,37 км.

В случае пересчета стоимости рассматриваемого объекта капитального строительства с применением показателей объекта-аналога получим:

$65,700 \times 9,37 = 615,609$ млн рублей, что больше стоимости рассматриваемого объекта Строительство транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Лучистое в двухцепном исполнении (в том числе проектно-изыскательские работы). Пятнадцатый этап строительства: "Строительство ЛЭП 110 кВ Гурзуф – Дарсан с заходом на ПС 110 кВ Гурзуф и ЛЭП 110 кВ Артек – Массандра на участке от ПС 110 кВ Массандра до местоположения ПС 110 кВ Гурзуф с заходом на ПС 110 кВ Массандра (включая ПИР), с демонтажем существующей ВЛ 110 кВ Гурзуф – Массандра". на 22,563 млн рублей, что обусловлено более развитой сетью подъездных дорог, необходимость организации которых подтверждено заданием на проектирование.